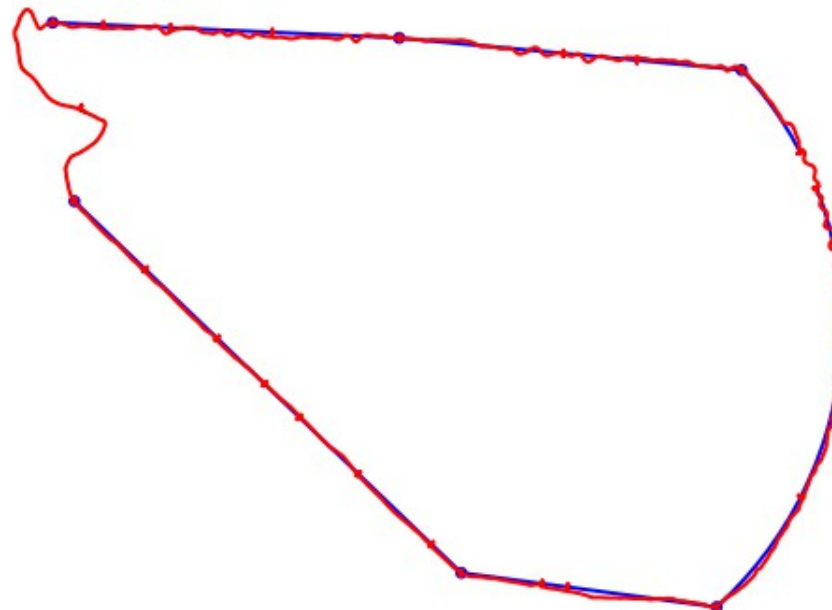


|   |          |                        |           |                        |                |                   |          |
|---|----------|------------------------|-----------|------------------------|----------------|-------------------|----------|
| <b>10.PPT Letňanský Kufr – Letiště Havlíčkův Brod</b> |          |                        |           | <b>Datum</b>           | 27.09.2014     | <b>UTC rozdíl</b> |          |
| <b>Typ úlohy</b>                                      | navigace | <b>Ředitel soutěže</b> | Jan Lukeš | <b>Hlavní rozhodčí</b> | Michal Seifert | +                 | 02:00:00 |

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| <b>Imatrikulace</b>         | <b>OK JZF 19</b>                     |
| <b>Aeroklub</b>             | <b>LKLT</b>                          |
| <b>Posádka</b>              | <b>Chvojka Petr – Teplý Ladislav</b> |
| <b>Deklarovaná rychlost</b> | <b>78</b>                            |
| <b>Soutěžní kategorie</b>   | <b>S-WL2</b>                         |
| <b>Základní kategorie</b>   | <b>S-WL2</b>                         |
| <b>Čas startu</b>           | <b>16:30:00</b>                      |
| <b>Celkové skóre</b>        | <b>3520</b>                          |

---

 14.9 km


| Znaky, foto, přistání a ostatní  | Správně |     | Špatně | Falešné | Skóre |
|----------------------------------|---------|-----|--------|---------|-------|
|                                  | Znaky   | 4   |        |         | 400   |
| Foto                             | 16      |     |        | 1600    |       |
| Přesnost přistání [250 – 0 bodů] |         |     |        |         | 250   |
| Ostatní                          | [body]  | [%] |        | 0       |       |

| Penalizace         | Naměřeno                           | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|--------------------|------------------------------------|--------|-----|------------|
|                    | Okno na start                      |        | 0   | 0          |
|                    | Kroužení na trati, protisměrný let | Počet  | 0   | 0          |
| Ostatní [body] [%] |                                    |        | 0   |            |

| ČB  | PB | OB  | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|-----|----|-----|--------------------|------------------|--------------------|
| 670 | 0  | 600 | 0                  | 0                | 0                  |

|  | Typ      | Časové brány [ČB] |           |          |          | Otočné body [OB] |       | Prostorové brány [PB] |       | Výškové omezení |     |     |             | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] |            |      |
|--|----------|-------------------|-----------|----------|----------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|--------------------------|---------------------------|------------|------|
|  |          | Změřeno           | Vypočteno | Rozdíl   | Skóre    | ANO/NE           | Skóre | ANO/NE                | Skóre | Změřeno         | Max | Min | Vyhodnocení |                          |                           | Penalizace |      |
| Časové brány, otočné body a prostorové brány | VBT      | OB + ČB           | 16:38:03  | 16:38:00 | 00:00:03 | 50               | ANO   | 100                   |       | 0               | 675 |     |             |                          | 0                         | 0,00       | 150  |
|  | TG_V/1_1 | ČB                | 16:39:58  | 16:40:03 | 00:00:05 | 50               |       | 0                     |       | 0               | 829 |     |             |                          | 0                         | 2,65       | 50   |
|  | TG_V/1_2 | ČB                |           | 16:42:47 | 16:42:47 | 0                |       | 0                     |       | 0               |     |     |             |                          | 0                         | 6,21       | 0    |
|  | TG_V/1_3 | ČB                |           | 16:46:56 | 16:46:56 | 0                |       | 0                     |       | 0               |     |     |             |                          | 0                         | 11,60      | 0    |
|  | OB 1     | OB + ČB           | 16:52:16  | 16:52:10 | 00:00:06 | 45               | ANO   | 100                   |       | 0               | 820 |     |             |                          | 0                         | 18,41      | 145  |
|  | TG_1/2_1 | ČB                | 16:58:53  | 16:58:51 | 00:00:02 | 50               |       | 0                     |       | 0               | 931 |     |             |                          | 0                         | 27,12      | 50   |
|  | TG_1/2_2 | ČB                | 17:02:03  | 17:01:52 | 00:00:11 | 20               |       | 0                     |       | 0               | 926 |     |             |                          | 0                         | 31,02      | 20   |
|  | OB 2     | OB + ČB           | 17:06:14  | 17:06:11 | 00:00:03 | 50               | ANO   | 100                   |       | 0               | 993 |     |             |                          | 0                         | 36,65      | 150  |
|  | TG_2/3_1 | ČB                | 17:09:42  | 17:10:18 | 00:00:36 | 0                |       | 0                     |       | 0               | 948 |     |             |                          | 0                         | 41,99      | 0    |
|  | TG_2/3_2 | ČB                | 17:11:10  | 17:11:53 | 00:00:43 | 0                |       | 0                     |       | 0               | 932 |     |             |                          | 0                         | 44,04      | 0    |
|  | TG_2/3_3 | ČB                | 17:13:50  | 17:14:15 | 00:00:25 | 0                |       | 0                     |       | 0               | 927 |     |             |                          | 0                         | 47,14      | 0    |
|  | TG_2/3_4 | ČB                | 17:19:40  | 17:19:47 | 00:00:07 | 40               |       | 0                     |       | 0               | 814 |     |             |                          | 0                         | 54,33      | 40   |
|  | TG_2/3_5 | ČB                | 17:24:52  | 17:24:56 | 00:00:04 | 50               |       | 0                     |       | 0               | 845 |     |             |                          | 0                         | 61,00      | 50   |
|  | OB 3     | OB + ČB           | 17:30:48  | 17:30:38 | 00:00:10 | 25               | ANO   | 100                   |       | 0               | 687 |     |             |                          | 0                         | 68,43      | 125  |
|  | TG_3/4_1 | ČB                | 17:37:23  | 17:36:47 | 00:00:36 | 0                |       | 0                     |       | 0               | 838 |     |             |                          | 0                         | 76,42      | 0    |
|  | TG_3/4_2 | ČB                | 17:38:14  | 17:37:50 | 00:00:24 | 0                |       | 0                     |       | 0               | 849 |     |             |                          | 0                         | 77,78      | 0    |
|  | OB 4     | OB + ČB           | 17:41:14  | 17:41:12 | 00:00:02 | 50               | ANO   | 100                   |       | 0               | 858 |     |             |                          | 0                         | 82,17      | 150  |
|  | TG_4/K_1 | ČB                | 17:43:02  | 17:42:54 | 00:00:08 | 35               |       | 0                     |       | 0               | 795 |     |             |                          | 0                         | 84,36      | 35   |
|  | TG_4/K_2 | ČB                | 17:47:17  | 17:47:02 | 00:00:15 | 0                |       | 0                     |       | 0               | 847 |     |             |                          | 0                         | 89,75      | 0    |
|  | TG_4/K_3 | ČB                | 17:50:23  | 17:50:23 | 00:00:00 | 50               |       | 0                     |       | 0               | 824 |     |             |                          | 0                         | 94,10      | 50   |
| TG_4/K_4                                     | ČB       | 17:52:24          | 17:52:21  | 00:00:03 | 50       |                  | 0     |                       | 0     | 808             |     |     |             | 0                        | 96,65                     | 50         |      |
| TG_4/K_5                                     | ČB       | 17:55:14          | 17:55:02  | 00:00:12 | 15       |                  | 0     |                       | 0     | 780             |     |     |             | 0                        | 100,14                    | 15         |      |
| TG_4/K_6                                     | ČB       | 17:59:12          | 17:59:05  | 00:00:07 | 40       |                  | 0     |                       | 0     | 863             |     |     |             | 0                        | 105,42                    | 40         |      |
| KBT  | OB + ČB  | 18:03:14          | 18:03:09  | 00:00:05 | 50       | ANO              | 100   |                       | 0     | 684             |     |     |             | 0                        | 110,69                    | 150        |      |
| Celkové hodnocení za jednotlivé body         |          |                   |           |          |          | 670              |       | 600                   |       | 0               |     |     |             |                          | 0                         |            | 1270 |

|                            | Počáteční bod | Koncový bod | Typ | Rychlostní úseky  |                |               |              | Narušení výškových úseků |                    |                 |                    |                | Narušení prostorových úseků |          |                |   |
|----------------------------|---------------|-------------|-----|-------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------------------|----------|----------------|---|
|                            |               |             |     | Požadováno [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet          | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penalizace [%] | Počet                       | Čas mimo | Penalizace [%] |   |
| Celkové hodnocení za sekce |               |             |     |                   |                |               | 0            |                          |                    |                 |                    |                | 0                           |          |                | 0 |

|       |  |             |
|-------|--|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 3520        |
|       | Ostatní [%]                                  | 0           |
|       | Penalizace [body]                            | 0           |
|       | Penalizace [%]                               | 0           |
|       | <b>Celkové skóre</b>                         | <b>3520</b> |